รอง ปกท.ทส. (นายเฉลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ)
เลขรับ 7603
วันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา 09.48 น.

กองกลาง
เลขรับ 9162
วันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา 15.05 น.

สำนักงานปลัดกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขรับ 18659
วันที่ 16 ส.ค. 2566
เวลา 9.00

ที่ คค ๐๓๐๒.๔/ว 2679

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ส่วนการพัสดุ
เลขรับ 1756
วันที่ 18 ส.ค. 2566
เวลา 09.36

๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ชักชวนความเข้าใจเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑
๒. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๑
๓. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒

ตามที่ ปรากฏว่าที่ผ่านมาหน่วยงานของรัฐและบริษัทผู้สั่งหรือนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศหลายแห่งได้ยื่นหนังสือเพื่อขอตรวจสอบการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ กรณีการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศเป็นจำนวนมากซึ่งรวมถึงกรณีที่ไม่เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ ก่อให้เกิดภาระและปริมาณงานที่มาก ทั้งในส่วนของผู้ยื่นและเจ้าหน้าที่ของรัฐด้วย

กรมเจ้าท่า ขอเรียนว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอเรียนชักชวนความเข้าใจแนวทางปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ดังนี้

<u>กรณีที่ต้องมาแจ้งต่อกรมเจ้าท่า</u>

๑) กรณีสินค้าบรรทุกมาโดย<u>เรือสัญชาติไทย</u>ในเส้นทางบังคับตามประกาศกระทรวงคมนาคมฯ <u>ต้องทำการแจ้งการสั่งหรือนำเข้าซึ่งของนั้น ก่อนวันนำของบรรทุกลงเรือไทย ตามแบบ พว.-จ.๑ พร้อมเอกสารหลักฐานต่อกรมเจ้าท่า</u> ทั้งนี้ ตามมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ ประกอบกับประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย (ฉบับที่ ๓) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

<u>กรณีที่ไม่ต้องมายื่นขอตรวจสอบต่อกรมเจ้าท่า</u> เนื่องจากไม่เข้าข่ายตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

๒) กรณีสินค้าบรรทุกลงเรือมาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย <u>ก่อน</u>ที่คู่สัญญาจะได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคา หน่วยงานของรัฐสามารถตรวจสอบวันที่ของบรรทุกลงเรือจากใบตราส่ง (Bill of lading) และตรวจสอบวันที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคาจากเอกสารประกาศชนะการเสนอราคา

๓) กรณีสินค้าบรรทุกลงเรือมาจากเส้นทางเดินเรืออื่นซึ่ง<u>ไม่อยู่ในเส้นทางบังคับ</u> (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) หน่วยงานของรัฐสามารถสอบเส้นทางการบรรทุกสินค้าจากเอกสารใบตราส่ง (Bill of lading) เว้นแต่<u>มีการถ่ายลำเรือ</u>ในเส้นทางบังคับจะต้องมายื่นขอชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเป็นรายกรณีไป

จึงขอเรียนชักชวนความเข้าใจมาเพื่อถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิเชียร เปมานุกรรักษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

เรียน ปลัด
☐ เพื่อพิจารณาดำเนินการ
☐ เพื่อทราบ
☐ เพื่อตรวจสอบเสนอ
☐ .....

๑๖ ส.ค. ๖๖

(นายเฉลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ์)
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย

กองกำกับการพาณิชยนาวี
โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑-๘ ต่อ ๔๐๓